

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO CAMPIONI MATRICI AMBIENTALI E SANITARIE. N. GARA ANAC: 9448237 – CIG: A030CBEAC1.

Verbale di gara

Seduta riservata della commissione giudicatrice del 21/02/2024

L'anno 2024, il giorno 21 del mese di febbraio alle ore 08:30, presso ARPAV Dipartimento Regionale Laboratori - sede di Treviso, si è riunita, in seduta riservata, la commissione giudicatrice nominata con DDG n. 20/2024, composta da:

- Dott. Franco Rigoli, presidente;
- Dott.ssa Francesca Zanon, componente;
- Dott. Piero Silvestri, componente.

La commissione riprende l'esame congiunto, avviato nella precedente seduta riservata del 19/02/2024, della documentazione tecnica presentata da ciascun concorrente.

Con riguardo ai soli criteri discrezionali di cui ai nn. da 1 a 8 della tabella del paragrafo 18.1 del Disciplinare di gara, la commissione evidenzia quanto segue.

1. **Sistema satellitare:** *“Sarà valutata la presenza negli automezzi di un sistema satellitare, con aggiornamento in tempo reale delle condizioni stradali e individuazione percorsi alternativi in caso di blocco del traffico, come descritto nella relazione tecnica” – Punti 5.*

GRUPPO STS SRL: l'Operatore economico dichiara di disporre di mezzi dotati di 2 sistemi satellitari che assicurano la registrazione della posizione dei mezzi e della temperatura nelle celle frigo. I medesimi sistemi garantiscono di avere un aggiornamento della situazione del traffico in tempo reale e la tracciatura dei contenitori di trasporto.

L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL: l'Operatore economico dichiara di avere un doppio sistema di geolocalizzazione e di navigazione che assicura anche le informazioni relative al traffico e l'individuazione di percorsi ottimali.

PLURIMA S.P.A: I mezzi dispongono di: un sistema primario di geolocalizzazione, un secondo sistema di geolocalizzazione composto da smartphone con GPS in dotazione ad ogni autista e un terzo sistema di geolocalizzazione costituito dal navigatore satellitare di bordo.

2. **Sistema di refrigerazione:** *“Sarà valutato il sistema di refrigerazione adottato, con particolare attenzione alla capacità di garantire le temperature refrigerate e congelate nei periodi di sosta del mezzo a motore spento, come descritto nella relazione tecnica” – Punti 12.*

GRUPPO STS SRL: l'Operatore economico dichiara in relazione, un tempo maggiore di due ore di autonomia a motore spento dei sistemi di refrigerazione per mezzo della batteria secondaria in dotazione.

L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL: Viene indicata a motore spento mezz'ora di autonomia dei sistemi di refrigerazione con la batteria in dotazione; per tempi più lunghi gli automezzi sono attrezzati per l'eventuale collegamento alla rete elettrica.

PLURIMA S.P.A: l'Operatore economico non ha dichiarato in relazione un tempo di autonomia a motore spento con la batteria in dotazione, facendo semplicemente riferimento al fatto che sono previste "brevi soste". I mezzi sono comunque attrezzati per l'eventuale collegamento alla rete elettrica.

3. **Veicoli a ridotte emissioni e a basso consumo energetico:** *"Si valuterà la politica aziendale di promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico. Nella relazione tecnica si dovranno illustrare le caratteristiche emissive gassose e sonore, la presenza di materiali di riciclo nelle componenti costruttive e i consumi dei mezzi adibiti al servizio; i dati dichiarati dovranno essere suffragati da idonea documentazione" – Punti 14.*

GRUPPO STS SRL: Per il mezzo dedicato al servizio viene dichiarata in relazione una emissione di CO₂ pari a 215 g/km; in relazione ai consumi di carburante nella scheda allegata non risulta univocamente individuabile il mezzo previsto: si desume comunque che in base alla potenza del veicolo (versione ibrida da 170 CV) i consumi debbano attestarsi all'interno dell'intervallo 7,9-8,6 l/100km. Rispetto all'impiego di materiali riciclati la ditta rimanda alla politica di Ford che dichiara l'utilizzo fino al 95% di materiali riciclabili; in relazione non vi sono indicazioni riferite ai materiali utilizzati per i vani refrigerati. Altresì non sono fornite indicazioni di sorta rispetto alle emissioni sonore.

L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL: l'Operatore economico ha dichiarato in relazione per il mezzo che verrà adibito al servizio, un valore emesso di CO₂ di 179 g/km che da scheda del veicolo allegata costituisce il valore inferiore dell'intervallo 179-214 g/km; sulla base della medesima scheda i consumi si attestano nell'intervallo 6,8-8,2 l/100km. Per l'emissione sonora viene fornito il dato di una misurazione eseguita in sede di revisione sul mezzo attualmente impiegato per il servizio (66 dB) desumendo che il mezzo nuovo eventualmente impiegato possa attestarsi su livelli ragionevolmente inferiori; viene inoltre dichiarato l'impiego di pneumatici a basso impatto sonoro. L'Operatore economico fornisce inoltre le specifiche dei materiali di riciclo utilizzati negli allestimenti del vano di carico.

PLURIMA S.P.A: Sulla base degli elementi forniti si evince per il veicolo da impiegare nel servizio una emissione di CO₂ pari a 212-229 g/km con un consumo di 8,1-8,8 l/100km. Nella documentazione fornita non sono presenti indicazioni di sorta rispetto ad eventuali materiali di riciclo presenti, né tantomeno rispetto alle emissioni sonore.

4. **Attività di manutenzione e sanificazione:** *"Sarà valutato il piano di attività per la manutenzione e sanificazione dei mezzi, con indicazione della frequenza, come descritto nella relazione tecnica" – Punti 5.*

GRUPPO STS SRL: Vengono specificati tutta una serie di controlli dell'automezzo effettuati e registrati quotidianamente oltre ai periodici tagliandi in officina ogni 50.000 km. Il vano di carico viene giornalmente pulito, disinfettato con soluzione alcolica al 70% e sanificato mediante ozono con un sistema fisso installato nei mezzi.

L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL: Oltre agli interventi periodici di manutenzione per il quale si richiamano le specifiche del libretto d'uso e manutenzione del mezzo, l'Operatore economico dettaglia gli interventi di controllo e manutenzione giornalieri e settimanali in carico agli operatori. Anche l'attività di pulizia e sanificazione degli addetti viene differenziata su quattro livelli (quotidiana, settimanale, mensile e straordinaria) sempre mediante utilizzo di prodotti disinfettanti e/o sanificanti generici; non è prevista la sanificazione mediante ozono.

PLURIMA S.P.A: Per gli interventi periodici di manutenzione del mezzo l'Operatore economico rimanda a quanto previsto dal libretto d'uso e manutenzione; i controlli degli operatori sono registrati e verificati tramite software di gestione del parco auto con il quale viene tracciata la "storia" di ogni veicolo. Prevista da parte degli operatori la pulizia e disinfezione giornaliera del vano di carico con utilizzo di prodotti specifici; mensilmente si provvede a sanificazione con ozono mediante attivazione di un sistema portatile.

5. **Sostituzione dei mezzi in caso di guasto:** *“Sarà valutata la proposta organizzativa del servizio offerto, con particolare riferimento alle modalità adottate per il cambio automezzi, (numero, tipologia ed emissioni) in caso di avarie o guasti, come descritta nella relazione tecnica” – Punti 8.*

GRUPPO STS SRL: l'Operatore economico dichiara disponibilità di due veicoli sostitutivi Euro 6 pronti ad intervenire in caso di necessità; viene garantita la partenza in 15' ma non è dichiarato da dove partono i mezzi sostitutivi.

L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL: l'Operatore economico dispone di flotte di back-up su due diverse sedi (Verona ha 6 mezzi a gasolio Euro 6, mentre a Treviso sono disponibili due mezzi a metano). Dichiarata l'intervento immediato in caso di necessità, a valle di una preliminare verifica della centrale operativa.

PLURIMA S.P.A: Dopo ampia descrizione della struttura organizzativa del gruppo, viene specificato che sono attive una centrale operativa principale a Monselice e due centrali secondarie a Treviso e Occhiobello, per la gestione di eventuali situazioni di emergenza. l'Operatore economico manterrà disponibile presso la sede di Monselice (PD) un mezzo operativo di back-up, identico a quelli in uso ordinario, attivabile nel giro di 10'.

6. **Strumenti informatici ed applicativi impiegati:** *“Sarà valutato il sistema informatico con particolare riferimento alla gestione delle temperature dei data logger e alla visualizzazione in tempo reale dei data logger, come descritto nella relazione tecnica” – Punti 9.*

Dall'esame della documentazione presentata, rispetto allo specifico requisito di gara i sistemi informatici dei tre concorrenti sono da ritenersi sostanzialmente equivalenti in quanto per tutti viene soddisfatto quanto richiesto.

7. **Servizi aggiuntivi:** *“Saranno valutati eventuali servizi aggiuntivi rispetto a quanto previsto nel capitolato aventi correlazione con il servizio richiesto, ricompresi nel prezzo dell'appalto, come descritti nella relazione tecnica” – Punti 2.*

Dall'esame della documentazione presentata, rispetto al servizio richiesto non appaiono evidenziati servizi aggiuntivi di particolare rilievo oggettivamente riscontrabili per nessuno dei concorrenti. Nel complesso tutti comunque garantiscono servizi aggiuntivi equiparabili.

8. **Formazione del personale impiegato per l'esecuzione del servizio:** *“Saranno valutati il piano di formazione e il programma dei corsi proposti per gli addetti impiegati nell'appalto e per il personale di nuova assunzione, come descritti nella relazione tecnica” – Punti 3.*

GRUPPO STS SRL: Per quanto descritto in relazione al criterio, tutti gli operatori seguono i corsi di formazione previsti per legge in materia di sicurezza sul lavoro, antincendio e primo soccorso; sono invece destinati solamente al responsabile dell'appalto una serie di corsi aggiuntivi attinenti al servizio richiesto (es.: formazione sulle procedure di emergenza in caso di spandimenti a seguito di sinistro, organizzazione del servizio e corrette modalità di trasporto, procedure per il corretto trasporto dei contenitori e conduzione dei mezzi, comunicazione interna e esterna all'azienda, ...).

L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL: il piano formativo specifico per l'appalto riportato in relazione al criterio è di parziale interpretazione (ad es. non viene indicato il significato dell'acronimo “S.N.” nella colonna “Frequenza/durata aggiorn.”); viene indicato che il personale che verrà impiegato sarà formato da parte dello Specialista Formazione prima dell'avvio del servizio per i moduli non già somministrati senza però indicare precise frequenze di aggiornamento; viene evidenziato che il personale che effettua già attualmente il servizio è di fatto già formato.

PLURIMA S.P.A: Il piano di formazione rappresentato è articolato e ampio; sono previsti eventi di aggiornamento a frequenza annuale per tutti gli operatori interessati dall'appalto.

Con riguardo ai criteri tabellari di cui ai nn. da 9 a 12 della tabella del paragrafo 18.1 del Disciplinare di gara la commissione verifica la presenza o l'assenza dell'elemento richiesto.

Al termine, la commissione procede all'attribuzione ed eventuale riparametrazione dei punteggi, come stabilito dal paragrafo 18 del Disciplinare di gara.

L'attribuzione dettagliata dei punteggi è riportata nell'allegato 1 al presente verbale, così suddiviso:

- nel foglio 1.1, con riguardo ai criteri discrezionali, viene riportato il coefficiente assegnato da ciascun commissario e la media aritmetica dei coefficienti stessi;
- nel foglio 1.2, con riguardo ai criteri tabellari, vengono riportati i punteggi assegnati in valore assoluto;
- nel foglio 1.3 vengono riportati i punteggi discrezionali conseguiti da ciascun concorrente con la relativa riparametrazione e infine viene riportata la somma con i punteggi tabellari.

La commissione riporta nel prospetto sottostante il punteggio tecnico conseguito da ciascun concorrente in relazione ai criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al paragrafo 18.1 del Disciplinare di gara.

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	GRUPPO STS SRL	L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL	PLURIMA S.P.A.
1	Sistema satellitare.		1.1	Sistema satellitare.	5			5,000	5,000	5,000
2	Sistema di refrigerazione.		2.1	Sistema di refrigerazione.	12			12,000	9,600	9,600
3	Veicoli a ridotte emissioni e a basso consumo energetico		3.1	Veicoli a ridotte emissioni e a basso consumo energetico .	14			8,400	14,000	8,400
4	Attività di manutenzione e sanificazione.		4.1	Attività di manutenzione e sanificazione.	5			5,000	4,227	4,227
5	Sostituzione dei mezzi in caso di guasto.		5.1	Sostituzione dei mezzi in caso di guasto.	8			5,336	8,000	6,400
6	Strumenti informatici ed applicativi impiegati.		6.1	Strumenti informatici ed applicativi impiegati.	9			9,000	9,000	9,000
7	Servizi aggiuntivi:		7.1	Servizi aggiuntivi:	2			2,000	2,000	2,000
8	Formazione del personale impiegato per l'esecuzione del servizio.		8.1	Formazione del personale impiegato per l'esecuzione del servizio.	3			1,800	2,400	3,000

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX	GRUPPO STS SRL	L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL	PLURIMA S.P.A.
9	Misure di sostenibilità ambientale:		9.1	Misure di sostenibilità ambientale:			2	2,000	2,000	2,000
10	Sistema di Gestione della Qualità			Sistema di Gestione della Qualità			5	5,000	5,000	5,000
11	Sistema di Gestione della salute e sicurezza sul lavoro			Sistema di Gestione della salute e sicurezza sul lavoro			3	3,000	3,000	3,000
12	Parità di Genere			Parità di Genere			2	0,000	0,000	2,000
	TOTALE	70			58		12	58,536	64,227	59,627

Il punteggio tecnico totale viene quindi riportato nella seguente tabella di sintesi:

	Punteggio tecnico totale	
1	L.S. LOGISTICA SANITARIA SRL	64,227 (sessantaquattro/227)
2	PLURIMA S.P.A	59,627 (cinquantanove/627)
3	GRUPPO STS SRL	58,536 (cinquantotto/536)

La seduta viene chiusa alle ore 17:30.

La commissione giudicatrice

Franco Rigoli

Francesca Zanon

Piero Silvestri